

Siedle Classic



CELM 611-01

Produktinformation
Electronic-Key-Lezer

Product information
Electronic key reader

Information produit
Lecteur de clef électronique

Opuscolo informativo
sul prodotto
Letture Electronic Key

Productinformatie
Electronic-Key-Lezer

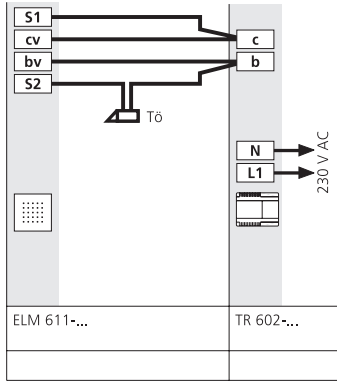
Produktinformation
Electronic-Key-læser

Produktinformation
Electronic-Key-läsare

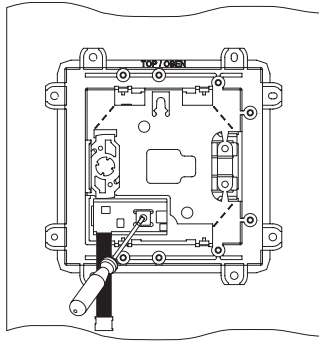
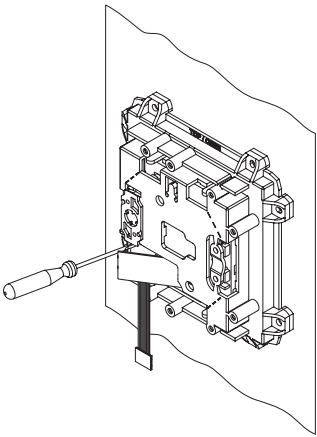
Información de producto
Lector de llaves electrónicas

Informacja o produkcie
Czytnik klucza elektronicznego

Информация о продуктах
Считыватель электронных ключей



1



2

Anwendung

Berührungsloser Türöffner, zugehörige Schlüssel sind als Karte oder Schlüsselanhänger erhältlich.

Die Funktionseinheit Electronic-Key-Leser CELM 611-... wird im Folgenden als ELM bezeichnet.

Elektrische Spannung



Einbau, Montage und Servicearbeiten elektrischer Geräte dürfen ausschließlich durch eine Elektro-Fachkraft erfolgen.

- Wird der Electronic-Key EK 601-... am Autoschlüssel befestigt, kann es zu Störungen der Wegfahrsperre an Ihrem Auto kommen, da einige Wegfahrsperren mit der gleichen Frequenz arbeiten.

Der Electronic-Key sollte daher nicht am Autoschlüssel befestigt werden!

- Das Gerät kann in folgenden Ländern betrieben werden: AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Service

Weitere Informationen zum Modulwechsel sind in der Classic-Türstation Montageanleitung beschrieben.

Reichweite

Das im gesamten Vario-Bus verlegte Leitungsnetz darf 2000 m nicht überschreiten. Der Schleifenwiderstand (Hin- und Rückleitung zwischen Funktionseinheit und Steuereinheit) darf 20 Ohm nicht überschreiten.

Bei 0,8 mm Aderdurchmesser ergibt das eine Reichweite von ca. 250 m. Die Spannungsversorgung der Vario-Bus-Komponenten erfolgt über einen separaten Transformator TR 602-...

Es muss sichergestellt sein, dass die Versorgungsspannung bei maximaler Stromaufnahme an jedem Gerät zu keiner Zeit 9 V AC unterschreitet.

Leitungsmaterial

Für die busseitige Installation müssen Fernmeldeleitungen verwendet werden.

J-Y(St)Y	Leitungen paarig verdreht, abgeschirmt, 0,8 mm Aderdurchmesser
A-2Y(St)2Y	Fernmeldeerkabel, 0,8 mm Aderdurchmesser

Leitungsführung

Um die allgemeinen Sicherheitsbestimmungen für Fernmeldeanlagen nach VDE 0100 und VDE 0800 zu erfüllen und Störbeeinflussung zu vermeiden, muss auf getrennte Führung von Stark- und Schwachstromleitungen geachtet werden. Ein Abstand von 10 cm ist einzuhalten.

Klemmenbelegung

bv	Versorgung 12 V AC
cv	
Da	Datenleitung
Db	
S1	Schaltkontakt
S2	

Montage

1 Anschlussplan für den Stand-Alone-Betrieb

Technische Daten

Betriebsspannung: 12 V AC
Betriebsstrom: 120 mA
Kontaktart: Schließer 24 V, 1 A
Schutzart: IP 54
Umgebungstemperatur: -20 °C bis +55 °C

Busbetrieb

Bei Busbetrieb erfolgt das Einlesen der Schlüssel im Rahmen der Programmierung über die im Deckel des EC 602-... eingebaute Tastatur oder über den Vario-Bus mit einem PC.

Die Bedienung und die Vorgehensweise für den Busbetrieb sind in der Programmieranleitung des EC 602-... beschrieben.

Stand-Alone-Betrieb

Im Stand-Alone-Betrieb verwaltet das ELM max. 9 Teilnehmer (Electronic-Key EK 601-... und/oder Electronic-Key Card EKC 601-...) zuzüglich einer Mastercard/Schlüssel. Die Teilnehmer EK/EKC 601-... müssen an dem ELM, an dem sie Funktionen auslösen sollen, eingelesen werden. Dieser Einlesevorgang wird mit der Mastercard eingeleitet und beendet.

Vorgehensweise:

Einlesen der Mastercard

Nach Fertigstellung der Installation und Einschalten der Anlage leuchtet eine rote LED an der Front des ELM. Das ELM ist für den Einlesevorgang bereit. Der erste am ELM eingeleseene Teilnehmer EK/EKC 601-... wird automatisch zur Mastercard bestimmt, mit der Sie den Einlesevorgang jederzeit beenden bzw. später wieder starten können. Das ELM wird automatisch in den Betriebszustand geschaltet, was mit der grünen LED signalisiert wird. Bewahren Sie die Mastercard nach Beenden der Programmierung sicher auf.

Einlesen einzelner Teilnehmer

Mit der Mastercard schalten Sie das ELM in den Programmiermodus (rote LED leuchtet). Jetzt werden durch Vorbeiführen am ELM alle weiteren Teilnehmer nacheinander eingelesen und somit berechtigt, im Betriebszustand den Schaltausgang des ELM anzusteuern. Als Bestätigung für den Einlesevorgang jeder Karte blinkt die grüne LED ca. 1 Sekunde.

Beenden des Einlesevorgangs

Der Einlesevorgang wird durch erneutes Vorbeiführen der Mastercard oder automatisch durch Timeout, 15 Sekunden nachdem der letzte Teilnehmer eingelesen wurde, beendet. Nach Beenden des Einlesevorgangs leuchtet die grüne LED auf der Front des ELM und zeigt dadurch den Betriebszustand an.

Löschen der Teilnehmer

Ein Löschen einzelner Teilnehmer ist im Stand-Alone-Betrieb nicht möglich. Durch Einlesen der Mastercard für 15 Sekunden werden alle Teilnehmer des ELM gelöscht. Als Bestätigung des Löschvorgangs blinkt die rote LED für 3 Sekunden. Danach kann der Einlesevorgang einzelner Teilnehmer neu gestartet werden. Die Mastercard ist vom Löschvorgang nicht betroffen. Soll der Auslieferungszustand hergestellt, d. h. auch eine neue Mastercard erstellt werden, so muss der BCD-Drehschalter, der sich unter dem rückseitigen Deckel neben dem Flachbandkabelauslass befindet, auf Stellung „0“ und danach wieder auf Stellung „1“ gebracht werden (unter Spannung).

2 Zur Änderung des Betriebsmodus kann das Modul im Modulträger verbleiben.

LED-Anzeigen und ihre Bedeutung

Rote LED leuchtet ständig.	Mastercard ist nicht eingelesen, das ELM ist im Auslieferungszustand.
Rote LED leuchtet ständig, erlischt jedoch nach 15 Sekunden. Anschließend leuchtet die grüne LED ständig.	Das ELM war im Programmiermodus und ist nach dem automatischen Timeout in den Betriebszustand übergegangen.
Rote LED leuchtet ständig. Beim Vorbeiführen eines EK/einer EKC 601-... blinkt die grüne LED für 1 Sekunde.	Das ELM ist im Programmiermodus. Die grüne LED bestätigt das Einlesen eines EK/einer EKC 601-...
Rote LED leuchtet ständig. Beim Vorbeiführen eines EK/einer EKC 601-... erlischt die rote LED, die grüne LED leuchtet ständig.	Sie haben mit der Mastercard das ELM vom Programmiermodus in den Betriebszustand geschaltet.
Grüne LED leuchtet ständig.	ELM ist im Betriebszustand.
Grüne LED leuchtet ständig. Beim Vorbeiführen eines EK/einer EKC 601-... blinkt die grüne LED für 3 Sekunden.	ELM ist im Betriebszustand. Der Teilnehmer EK/EKC 601-... führt die gewünschte Funktion aus.
Grüne LED leuchtet ständig. Beim Vorbeiführen eines EK/einer EKC 601-... blinkt die rote LED für 3 Sekunden.	ELM ist im Betriebszustand. Der Teilnehmer EK/EKC 601-... ist nicht eingelesen (nicht steuerberechtigt).
Grüne LED leuchtet ständig. Beim Vorbeiführen eines EK/einer EKC 601-... erlischt die grüne, die rote LED leuchtet.	Sie haben mit der Mastercard das ELM in den Programmiermodus geschaltet.
Grüne und rote LED leuchten im Wechsel für 10 Sekunden, danach leuchtet die grüne LED ständig.	Nach einer Spannungsunterbrechung ist das ELM wieder im Betriebszustand.
Grüne und rote LED leuchten im Wechsel für 10 Sekunden, danach leuchtet die rote LED ständig.	Nach einer Spannungsunterbrechung ist das ELM wieder im Auslieferungszustand.

Application

Proximity door release, with keys available in the form of cards or key rings.

The functional unit electronic key reading module CELM 611-... is referred to as ELM in the following.

Electrical voltage



Mounting, installation and servicing work on electrical devices may only be performed by a suitably qualified electrician.

- If the Electronic key EK 601-... is attached to a set of car keys, this can interfere with your car immobilizer, as some immobilizers work at the same frequency. For this reason, we advise not attaching your Electronic Key to the same key ring as your car key.
- The unit can be operated in the following countries:
AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Servicing

More detailed information on module changing is provided in the Classic door station installation instructions.

Range

The conductor network laid throughout the entire Vario bus must not exceed 2000 m. The loop resistance (forward and return line between the functional unit and the control unit) must not exceed 20 Ohm.

A core diameter of 0.8 mm results in a range of appr. 250 m. The power supply to the Vario Bus components is provided by a separate transformer TR 602-...

Steps must be taken to ensure that the supply voltage never exceeds 9 V AC at any device with maximum current consumption.

Conductor material

Telecommunication cables must be used for installation on the bus side

J-Y(St)Y	Twisted-pair conductors, shielded, 0.8 mm core diameter
A-2Y(St)2Y	Telecommunication cable 0.8 mm core diameter

Conductor routing

In order to comply with the general safety regulations for telecommunication systems in accordance with VDE 0100 and VDE 0800, and to prevent electrical interference, ensure separate routing of heavy and light current conductors. A distance of 10 cm must be adhered to.

Terminal assignment

bv	Supply 12 V AC
cv	
Da	Data line
Db	
S1	Switching contact
S2	

Mounting

1 Terminal plan for standalone operation

Specifications

Operating voltage: 12 V AC
 Operating current: 120 mA
 Contact type: n.o. contact 24 V, 1 A
 Protection system: IP 54
 Ambient temperature:
 -20 °C to +55 °C

Bus operation

In bus operation, the key is read in within the framework of programming using the keypad integrated in the lid of the EC 602-... or via the Vario bus using a PC.

Operation and procedures for bus operation are described in the programming instructions for the EC 602-...

Stand alone operation

Used in stand-alone operation, the ELM manages a maximum of 9 users (Electronic-Key EK 601-... and/or Electronic-Key Card EKC 601-...) plus a master card.

User keys EK 601-.../user cards EKC 601-... must be read in at the ELM units at which they are required to trigger functions. This reading process is initiated and terminated with the master card.

Procedure:

Reading in the master card

After completion of installation and switching on the system, a red LED lights up at the front of the ELM. The ELM is ready for the reading process. The first user card EK/ EKC 601-... read into the ELM is automatically defined as the master card, and can be used to terminate the reading process at any time or to restart a new reading process. The ELM is automatically switched to the service mode. This is signalled by a green LED. Make sure that the master card is kept in a safe place after completion of programming.

Reading in individual user keys/cards

The master card is used to switch the ELM into the programming mode (red LED lights up). By passing them in front of the ELM, all the remaining user keys/cards are read into the system in sequence and thus entitled to trigger the switching output of the ELM. As a confirmation of each user key/card read-in process, the green LED flashes after around 1 second.

Termination of the read-in process

The read-in process is terminated by passing the master card in front of the ELM again, or automatically by a timeout function which cuts in 15 seconds after the last user key/card has been read in. After completion of the read-in process, the green LED on the front of the ELM lights up, so indicating the operating status.

Cancelling individual users

It is not possible to cancel individual users in stand-alone operation. Reading in the master card for 15 seconds will cancel all the entered users at the ELM. To confirm the completed cancellation procedure, the red LED flashes for 3 seconds. It is then possible to restart the read-in process of individual user keys/cards. The cancellation process does not affect the master card. If you wish to return to the default status, i.e. you also wish to create a new master card, the BCD rotary switch which is located under the lid at the back must be turned to the "0" position and then back to the "1" position (live).

2 *To change the operating mode, the module can remain in the module carrier.*

LED displays and their meaning

Red LED lights continuously.	The master card has not been read in, the ELM is still in its default status.
Red LED lights continuously but goes out after 15 seconds. Then the green LED lights up continuously.	The ELM was in the programming mode and switched after automatic timeout to the operating mode.
Red LED lights continuously. When passing an EK/EKC 601-... in front, the green LED flashes for 1 second.	The ELM is in the programming mode. The green LED EK confirms read-in of a EK/EKC 601-...
Red LED lights continuously. When passing an EK/EKC 601-... in front, the red LED goes out, the green LED lights continuously.	With the master card, you have switched the ELM over to the operating status.
Green LED lights continuously.	ELM is in operating status.
Green LED lights continuously. When passing an EK/EKC 601-... in front, the green LED flashes for 3 seconds.	ELM is in operating status. The user key EK 601-.../the user card EKC 601-... is executing the required function.
Green LED lights continuously. When passing an EK/EKC 601-... in front, the red LED flashes for 3 seconds.	ELM is in operating status. The user key EK 601-.../the user card EKC 601-... has not been read in. (no control entitlement).
Green LED lights continuously. When passing an EK/EKC 601-... in front, the green LED goes out, the red LED lights up.	You have switched the ELM into the programming mode with the master card.
Green and red LEDs light up alternately for 10 seconds, then the green LED lights continuously.	After a cut in the power supply, the ELM has returned to the operating status.
Green and red LEDs light up alternately for 10 seconds, then the red LED lights continuously.	After a cut in the power supply, the ELM has returned to the default status.

Application

Système d'ouverture de porte sans contact, les clefs correspondantes sont disponibles en tant que cartes ou porte-clefs.

L'unité fonctionnelle Lecteur de clé électronique CELM 611-... sera appelée ELM dans la suite du document.

Tension électrique



L'installation, le montage et l'entretien d'appareils électriques ne doivent être réalisés que par un spécialiste en électricité.

- Si vous accrochez la Clef Electronique EK 601-... à la clef de votre voiture, il peut en résulter des anomalies de l'antivol de votre voiture car certains antivols fonctionnent à la même fréquence. Il ne faut donc pas accrocher la Clef Electronique à la clef de la voiture !
- L'appareil fonctionne dans les pays suivantes:
AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Service

D'autres informations concernant le changement de module figurent dans la notice de montage de la platine de rue Classic.

Portée

Le réseau posé dans l'ensemble du bus Vario ne doit pas dépasser 2000 m. La résistance de boucle (ligne aller et ligne retour entre unité fonctionnelle et unité de commande) ne doit pas dépasser 20 ohms.

Dans le cas d'un diamètre de fil de 0,8 mm, on obtient une portée d'environ 250 m. L'alimentation en tension des composants du bus Vario s'effectue par l'intermédiaire d'un transformateur séparé TR 602-... Il convient de veiller à ce que, à l'intensité absorbée maximum, la tension d'alimentation sur chaque appareil ne soit à aucun moment inférieure à 9 V AC.

Câbles

Pour l'installation côté bus, il faut utiliser les types de fils suivants:

J-Y(St)Y	Fils appariés torsadés blindés, diamètre 0,8 mm
A-2Y(St)2Y	Câble télécom de terre, diamètre 0,8 mm

Câblage

Afin de répondre aux dispositions générales en matière de sécurité, relatives aux installations de télécommunication, conformément aux normes VDE 0100 et VDE 0800, et d'éviter les influences parasites, il faut veiller à séparer les câbles à courant fort et les câbles à courant faible. Il faut respecter une distance de 10 cm.

Implantation des bornes

bv	Alimentation 12 V AC
cv	
Da	Ligne de données
Db	
S1	Contact de commutation
S2	

Montage

1 Schéma de branchement pour le mode autonome

Caractéristiques techniques

Tension d'entrée : 12 V AC
 Courant de service : 120 mA
 Type de contact :
 Contact de travail 24 V, 1 A
 Indice de protection : IP 54
 Température ambiante :
 -20 °C à +55 °C

Mode bus

En mode bus, la lecture des clés est effectuée dans le cadre de la programmation moyennant le clavier situé dans le couvercle de l'EC 602-... ou par le bus Vario avec un PC.

Les opérations à effectuer pour le mode bus sont décrites dans les instructions de programmation de l'EC 602-...

Mode autonome

En mode autonome, l'ELM peut gérer jusqu'à neuf postes (Clé électronique EK 601-... et/ou carte clé électronique EKC 601-...), plus une carte maîtresse.

Les cartes EK/EKC 601-... doivent être lues par l'ELM qui doit aussi déclencher les fonctions. Cette lecture commence et se termine par la carte maîtresse.

Procédure : lecture de la carte maîtresse

Une LED rouge sur la face avant de l'ELM s'allume après installation et mise sous tension du système. La lecture peut commencer. La première carte EK/EKC 601-... lue par l'ELM devient automatiquement la carte maîtresse avec laquelle vous pouvez à tout moment interrompre ou relancer l'opération de lecture. L'ELM devient automatiquement opérationnel, ce qui est d'ailleurs signalé par la LED verte allumée. Après la programmation, veuillez converser la carte maîtresse dans un endroit sûr.

Lecture des cartes

L'ELM passe en mode programmation à l'aide de la carte maîtresse (LED rouge allumée). A présent il suffit de lire une par une les cartes en les passant bien devant l'ELM, c.-à.-d. qu'elles peu-vent activer la sortie de commande de l'ELM une fois opération-nelle. L'opération de lecture de chaque carte est confirmée par le clignotement, pendant env. 1 seconde., de la LED verte.

Fin de l'opération de lecture

L'opération de lecture se termine par relecture de la carte maîtresse ou automatiquement 15 secondes après lecture de la dernière carte.

A la fin de la lecture, la LED verte sur la face avant de l'ELM s'allume, ce qui signifie que l'ELM est prêt à fonctionner.

Effaçage des cartes

L'effaçage individuel de cartes n'est pas possible en mode autonome. Par lecture de la carte maîtresse pendant 15 secondes, toutes les cartes lues par l'ELM sont effacées, ce qui est confirmé par la LED rouge qui clignote pendant 3 secondes. Ensuite on peut redémarrer la lecture de cartes. La carte maîtresse n'est pas touchée par l'opération d'effaçage. Si l'état original doit être rétabli, c.-à-d. si vous voulez aussi créer une nouvelle carte maîtresse, il faut placer le commutateur rotatif BCD situé sous le couvercle arrière, à côté de la sortie du câble plat, en position "0" puis le remettre en position "1" pendant 1 seconde (sous tension).
2 *Pour la modification du mode de fonctionnement, le module peut rester dans le porte-module.*

Affichages LED et signification

LED rouge allumée en permanence.	La carte maîtresse n'a pas été lue, l'ELM se trouve encore à l'état de livraison.
LED rouge allumée en permanence, mais elle s'éteint après 15 secondes. Ensuite la LED verte est allumée en permanence.	L'ELM se trouvait en mode programmation et est passé en mode service après l'interruption automatique.
LED rouge allumée en permanence. Lors de la lecture d'une carte EKC/EK 610-... pendant 1 seconde la LED verte clignote.	L'ELM se trouve en mode programmation. La LED verte confirme la lecture d'une carte EKC/EK 601-...
LED rouge allumée en permanence. Lors de la lecture d'une carte EKC/EK 610-... la LED rouge s'éteint et la LED verte s'allume.	Avec la carte maîtresse, vous avez commuté l'ELM du mode programmation en mode service.
LED verte allumée en permanence.	ELM en état de service.
LED verte allumée en permanence. Lors de la lecture d'une carte EKC/EK 601-... la LED verte clignote pendant 3 secondes.	L'ELM est en état de service. La carte EKC/EK 601-... exécute la fonction désirée.
LED verte allumée en permanence. Lors de la lecture d'une carte EKC/EK 601-... la LED rouge clignote pendant 3 secondes.	L'ELM est en état de service. La carte EKC/EK 601-... n'a pas été lue (pas de droit d'accès).
LED verte allumée en permanence. Lors de la lecture d'une carte EKC/EK 601-... la LED verte s'éteint et la LED rouge s'allume.	Avec la carte maîtresse, vous avez commuté l'ELM dans le mode programmation.
Les LEDs verte et rouge s'allument alternativement pendant 10 secondes, ensuite la LED verte est allumée en permanence.	Après une coupure de courant, l'ELM est repassé en mode service.
Les LEDs verte et rouge s'allument alternativement pendant 10 secondes, ensuite la LED rouge est allumée en permanence.	Après une coupure de courant, l'ELM est repassé à l'état de livraison

Impiego

Apriporta senza contatto, con chiavi disponibili sotto forma di schede o portachiavi.

L'unità funzionale modulo di lettura Electronic Key CELM 611-... viene definita di seguito modulo ELM.

Tensione elettrica

Gli interventi di installazione, montaggio e assistenza agli apparecchi elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da elettricisti specializzati.

- Fissando l'Electronic-Key EK 601-... alla chiave dell'auto pos-sono verificarsi disturbi al funzionamento del dispositivo di immobilizzazione sull'auto, poiché alcuni dispositivi di immobilizzazione funzionano con la stessa frequenza. Si raccomanda pertanto di non fissare l'Electronic-Key alla chiave dell'auto!
- L'apparecchio può essere utilizzato nei seguenti paesi:
AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Assistenza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione del modulo si rimanda alle istruzioni di montaggio del posto esterno Classic.

Raggio d'azione

La rete di linee complessivamente posata nel Vario-Bus non deve superare i 2000 m. La resistenza del dop-pino (cavo di andata e ritorno fra l'unità funzionale e l'unità di comando) non deve superare 20 Ohm.

Con un diametro dei fili di 0,8 mm si ottiene un raggio d'azione di circa 250 m. L'alimentazione di tensione dei componenti Vario Bus è assicurata da un trasformatore TR 602-... separato.

Occorre garantire che, in presenza di una corrente assorbita massima, la tensione di alimentazione su ogni apparecchio non sia mai inferiore a 9 V AC.

Linee

Per l'installazione lato bus devono essere utilizzate linee telefoniche.

J-Y(St)Y	Linee ritorte in coppia, schermate, diametro di filo 0,8 mm
A-2Y(St)2Y	Cavo telefonico, diametro di filo 0,8 mm

Posa delle linee

Per rispettare le disposizioni generali sulla sicurezza di impianti telefonici ai sensi delle norme VDE 0100 e VDE 0800 e impedire interferenze, occorre rispettare una posa separata delle linee a corrente debole e a corrente forte. È necessario mantenere una distanza di 10 cm.

Assegnazione dei morsetti

bv	Alimentazione 12 V AC
cv	
Da	Cavo dati
Db	
S1	Contatto di commutazione
S2	

Montaggio

1 Schema di allacciamento per il funzionamento stand-alone

Dati tecnici

Tensione d'esercizio: 12 V AC
Corrente d'esercizio: 120 mA
Tipo di contatto: Contatto normalmente aperto 24 V, 1 A
Tipo di protezione: IP 54
Temperatura ambiente:
da -20 °C a +55 °C

Funzionamento bus

Nel funzionamento bus la lettura delle chiavi secondo la programmazione avviene mediante la tastiera montata nel coperchio dell'EC 602-... o attraverso il bus Vario mediante un PC.

Il comando e il modo di procedere per il funzionamento bus sono descritti nelle istruzioni di programmazione dell'EC 602-...

Funzionamento stand-alone

Nel funzionamento stand alone l'ELM amministra al massimo 9 partecipanti (Chiave elettronico EK 601-... e/o Scheda Chiave elettronico EKC 601-...) in aggiunta a una Mastercard o chiave Mastercard. I partecipanti EK/EKC 601-... devono essere letti dall'ELM, sul quale devono azionare le funzioni. Questo procedimento di lettura viene avviato e concluso mediante la Mastercard.

Procedimento:**Letture della Mastercard**

Terminata l'installazione, dopo l'accensione dell'impianto, s'illumina un LED rosso sulla parte frontale dell'ELM. L'ELM è pronto per il procedimento di lettura. Il primo partecipante EK/EKC 601-... che è stato letto dall'ELM viene automaticamente determinato come Mastercard, con la quale è sempre possibile terminare o riavviare in un secondo momento il procedimento di lettura. Nell'ELM viene inserito automaticamente lo stato di esercizio, il che viene segnalato dal LED verde. Finita la programmazione conservare la Mastercard in un luogo sicuro.

Letture di singoli partecipanti

Mediante la Mastercard viene attivato automaticamente il modo di programmazione sull'ELM (s'illumina il LED rosso). Ora passando la scheda davanti all'ELM vengono letti uno alla volta tutti gli altri partecipanti, abilitandoli all'azionamento dell'uscita dell'ELM durante lo stato di esercizio. In segno di conferma del procedimento di lettura di ogni scheda il LED verde lampeggia per circa 1 secondo.

Terminare il procedimento di lettura

Il procedimento di lettura viene terminato sia passando nuovamente la Mastercard davanti all'ELM, che automaticamente tramite il time out, 15 secondi dopo la lettura dell'ultimo partecipante. Terminato il procedimento di lettura s'illumina il LED verde sulla parte frontale dell'ELM che così segnala lo stato di esercizio.

Cancellare i partecipanti

Non è possibile la cancellazione di singoli partecipanti nel funzionamento stand alone. Dopo una lettura della Mastercard di 15 secondi vengono cancellati tutti i partecipanti dell'ELM. Per confermare il procedimento di cancellazione il LED rosso lampeggia per 3 secondi. In seguito può essere riavviata la lettura di singoli partecipanti. Il procedimento di cancellazione non concerne la Mastercard. In caso si voglia ristabilire lo stato di consegna, cioè, impostare anche una nuova Mastercard, l'interruttore rotante BCD, che si trova dietro il coperchio posteriore vicino all'uscita del cavo piatto, deve essere messo in posizione "0" e poi rimesso in posizione "1" (sotto tensione).

2 Per modificare la modalità operativa il modulo può rimanere nel relativo supporto.

Segnalazioni dei LED e i loro significati

Il LED rosso è sempre acceso.	Non è stata letta la Mastercard, l'ELM è ancora in stato di elaborazione.
Il LED rosso è sempre acceso ma si spegne dopo 15 secondi. In seguito è sempre acceso il LED verde.	L'ELM era ancora nel modo di programmazione e dopo il time out automatico è entrato in stato di esercizio.
Il LED rosso è sempre acceso. Facendo passare davanti un EK/EKC 601-... il LED verde lampeggia per un secondo.	L'ELM è nel modo di programmazione. Il LED verde conferma la lettura di un EK/EKC 601-...
Il LED rosso è sempre acceso. Facendo passare davanti un EK/EKC 601-... il LED rosso si spegne, rimane sempre acceso il LED verde.	Mediante la Mastercard avete commutato l'ELM dal modo di programmazione allo stato di esercizio.
Il LED verde è sempre acceso.	L'ELM è in stato di esercizio.
Il LED verde è sempre acceso. Facendo passare davanti un EK/EKC 601-... il LED verde lampeggia per 3 secondi.	L'ELM è in stato di esercizio. Il partecipante EK/EKC 601-... esegue la funzione desiderata.
Il LED verde è sempre acceso. Facendo passare davanti un EK/EKC 601-... il LED rosso lampeggia per 3 secondi.	L'ELM è in stato di esercizio. Il partecipante EK/EKC 601-... non è stato letto (non abilitato all'azionamento)
Il LED verde è sempre acceso. Facendo passare davanti un EK/EKC 601-... si spegne il LED verde e lampeggia il rosso.	Mediante la Mastercard avete inserito il modo di programmazione nell'ELM.
I LED verdi e rossi si accendono a intermittenza per 10 secondi, in seguito rimane sempre acceso il LED verde.	Dopo un'interruzione di tensione l'ELM è tornato allo stato di elaborazione.
I LED verdi e rossi si accendono a intermittenza per 10 secondi, in seguito rimane sempre acceso il LED rosso.	Dopo un'interruzione di tensione l'ELM è ritornato allo stato di consegna.

Toepassing

Contactloze deuropener, bijbehorende sleutels zijn als kaart of als sleutelhanger verkrijgbaar.

De functie-eenheid electronic-key lezer CELM 611-... wordt hierna als ELM aangeduid.

Elektrische spanning



Inbouw, montage en onderhoudswerkzaamheden aan elektrische apparaten mogen uitsluitend door een elektro-vakman worden uitgevoerd.

- Wanneer de elektronische sleutel EK 601-... aan de autosleutel wordt bevestigd, kan dit leiden tot storingen aan de afstandsbediening van uw auto, daar sommige afstandsbedieningen met dezelfde frequentie werken. De elektronische sleutel moet daarom niet aan de autosleutel bevestigd worden!
- Het toestel kan in volgende landen ingezet worden:
AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Service

Verdere informatie over de modulewisseling zijn beschreven in de Classic deurstation montagehandleiding.

Reikwijdte

Het in de totale Vario-Bus aangelegde leidingnet mag 2000 m niet overschrijden. De sleepweerstand (heen- en terugleiding tussen functie-eenheid en stuur-eenheid) mag 20 Ohm niet overschrijden. Bij 0,8 mm aderdoorsnede geeft dat een reikwijdte van ca. 250 m. De spanningsvoorzorging van de Vario bus componenten geschiedt via een aparte transformator TR 602-... Het moet zijn veilig gesteld, dat de verzorgingspanning bij een maximaal stroomverbruik op ieder apparaat op geen moment 9 V AC onderschrijdt.

Leidingsmateriaal

Voor de bus-zijde van de installatie dienen telefoonleidingen gebruikt worden.

J-Y(St)Y Afgeschermde twisted pair-kabel , 0,8 mm aderdiameter

A-2Y(St)2Y Telefoon-aardkabel, 0,8 mm aderdiam.

Leidingsplaatsing

Om de algemene veiligheidsbepalingen voor afstandmeldinstallaties volgens VDE 0100 en VDE 0800 na te komen en storingsinvloeden te vermijden, dient op gescheiden plaatsing van sterk- en zwakstroomleidingen gelet te worden. Een afstand van 10 cm dient te worden aangehouden.

Klemmenindeling

bv Verzorging 12 V AC

cv

Da Dataleiding

Db

S1 Schakelcontact

S2

Montage

1 Aansluitschema voor stand alone-werking

Technische gegevens

Gebruiksspanning: 12 V AC
 Gebruiksstroom: 120 mA
 Contacttype: Sluitcontact 24 V, 1 A
 Beschermingsklasse: IP 54
 Omgevingstemperatuur: -20 °C tot +55 °C

Bus-bedrijf

Bij bus-bedrijf vindt het inlezen van de sleutel in het kader van de programmering plaats via het in het deksel van de EC 602-... ingebouwde toetsenblok of met een PC via de Vario-bus. De bediening en de procedures voor bus-bedrijf staan beschreven in de programmeerhandleiding van de EC 602-...

Stand-alone-werking

Bij stand-alone-bedrijf beheert de ELM max. 9 deelnemers (Electronic-sleutels EK 601-... en/of Electronic-sleutel Card EKC 601-...), evenals een mastercard. De deelnemers EK/EKC 601-... moeten ingelesen worden op de ELM waarop zij functies moeten activeren. Deze inleesprocedure wordt gestart en beëindigd met de mastercard.

Voortgangswijze:

Inlezen van de mastercard

Na het voltooiën van de installatie en het inschakelen van het systeem gaat de rode LED voor op de ELM branden. De ELM is nu gereed voor de inleesprocedure. De eerste in de ELM ingelesen deelnemer EK/EKC 601-... wordt automatisch de mastercard waarmee u het inlezen op elk gewenst moment kunt beëindigen resp. weer starten. De ELM wordt automatisch in de bedrijfstoestand geschakeld, wat aangegeven wordt door middel van de groene LED. Berg de mastercard na beëindiging van de programmering zorgvuldig op.

Inlezen van individuele deelnemers

Met de mastercard schakelt u de ELM in de programmeermodus (rode LED brandt). Nu worden door het langs de ELM bewegen alle overige deelnemers achter elkaar ingelesen en daarmee gerechtigd tijdens het in bedrijf zijn de schakeluitgang van de ELM aan te sturen. Ter beves-

tiging van het inlezen van elk van de kaarten knippert de groene LED gedurende ca. 1 seconde.

Beëindigen van het inlezen

Het inlezen wordt beëindigd door het nogmaals langshalen van de mastercard of automatisch door time-out, 15 seconden na het inlezen van de laatste deelnemer. Na beëindiging van het inlezen gaat de groene LED op het front van de ELM branden, waarmee tevens de bedrijfstoestand wordt aangegeven.

Deelnemers wissen

In stand-alone-bedrijf is het wissen van individuele deelnemers niet mogelijk. Door gedurende 15 seconden de master-card in te lezen worden alle deelnemers van de ELM gewist. Ter bevestiging van het wissen knippert de rode LED gedurende 3 seconden. Vervolgens kan het inlezen van individuele deelnemers opnieuw gestart worden. De master-card wordt niet beïnvloed door het wissen. Indien de leveringstoestand hersteld, d.w.z. dat er ook een nieuwe master-card aangemaakt moet worden, dan moet de BCD-draaischakelaar onder het deksel achterop, naast de opening van de platte kabel in pos. „0” en vervolgens in pos. „1” gezet worden (onder spanning).

2 Ter verandering van de gebruiksmodus kan de module in de module-drager blijven.

LED-indicaties plus hun betekenis

Rode LED brandt continu.	Master-card is niet ingelezen, de ELM bevindt zich in zijn leverings-toestand.
Rode LED brandt continu, maar gaat na 15 seconden uit. Vervolgens gaat de groene LED continu branden.	De ELM bevond zich in de programmeermodus en is na de automatische time-out overgegaan in zijn bedrijfstoestand.
Rode LED brandt continu. Bij het langshalen van een EK/EKC 601-... knippert de groene LED gedurende 1 seconde.	De ELM bevindt zich in de programmeermodus. De groene LED bevestigt het inlezen van een EK/EKC 601-...
Rode LED brandt continu. Bij het langshalen van een EK/EKC 601-... gaat de rode LED uit de groene LED brandt continu.	U heeft met de master-card de ELM van de programmeermodus in de bedrijfstoestand geschakeld.
Groene LED brandt continu	ELM is in de bedrijfstoestand.
Groene LED brandt continu. Bij het langshalen van een EK/EKC 601-... knippert de groene LED gedurende 3 seconden.	ELM is in de bedrijfstoestand. De deelnemer EK/EKC 601-... voert de gewenste functie uit.
Groene LED brandt continu. Bij het langshalen van een EK/EKC 601-... knippert de rode LED gedurende 3 seconden.	ELM is in de bedrijfstoestand. Deelnemer EK/EKC 601-... is niet ingelezen (niet gerechtigd tot sturen).
Groene LED brandt continu. Bij het langshalen van een EK/EKC 601-... gaat de groene LED uit, de rode LED brandt continu.	U heeft met de master-card de ELM in de programmeermodus geschakeld.
Groene en rode LED branden afwisselend gedurende 10 seconden, vervolgens brandt de groene LED continu.	Na een stroomonderbreking is de ELM weer in de bedrijfstoestand overgegegaan.
Groene en rode LED branden afwisselend gedurende 10 seconden, vervolgens brandt de rode LED continu.	Na een stroomonderbreking is de ELM weer in de uitleveringstoestand overgegegaan.

Anvendelse

Berøringsfri døråbner, tilhørende nøgler fås som kort eller nøgleved-hæng.

Funktionsenheden Electronic-Key-læser CELM 611-... betegnes i det følgende som ELM.

Elektrisk spænding



Indbygning og montering af samt servicearbejde på elektrisk materiel må kun foretages af en aut. elinstallatør.

- Hvis Electronic-Key EK 601-... sættes sammen med bilnøglen, kan det medføre forstyrrelser i start-spærren på Deres bil, da nogle startspærre arbejder med samme frekvens. Electronic-Key bør derfor ikke sættes sammen med bilnøglen!
- Komponenter kan anvendes i følgende lande:
AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Service

Mere information om modulsift findes i montagevejledningen til Classic-dørstationen.

Rækkevidde

Ledningsnettet trukket i hele Vario-bus må ikke overskride 2000 m. Sløjfemodstanden (fremførings- og returledning mellem funktionsenhed og styreenhed) må ikke overskride 20 ohm.

Ved en lederdiameter på 0,8 mm giver det en rækkevidde på ca. 250 m. Vario-bus-komponenternes spændingsforsyning kommer i stand via en separat transformator TR 602-...

Det skal sikres, at forsyningsspændingen ved maksimalt strømforbrug på intet tidspunkt når under 9 V AC på nogen af enhederne.

Ledningsmateriale

Til bus-installationen skal der anvendes telefonkabler.

J-Y(St)Y	Parvist snoede, af-skærmede kabler, 0,8 mm diameter
A-2Y(St)2Y	Telefonjordkabel, 0,8 mm diameter

Ledningsføring

For at opfylde de generelle sikkerhedsbestemmelser for telefonanlæg i henhold til stærkstrømsreglementet samt for at undgå forstyrrende faktorer skal stærk- og svagstrømsledningerne føres adskilt. Overhold en afstand på 10 cm.

Klemmekonfiguration

bv	Forsyning 12 V AC
cv	
Da	Dataforbindelse
Db	
S1	Styrekontakt
S2	

Montage

1 Tilslutningsdiagram for »stand alone«-drift

Tekniske data

Driftsspænding: 12 V AC
 Driftsstrøm: 120 mA
 Kontaktype: Magnetlås 24 V, 1 A
 Kapslingsklasse: IP 54
 Omgivelsestemperatur:
 -20 °C til +55 °C

Bus-drift

I bus-drift indlæses nøglerne i forbindelse med programmeringen via tastaturet, som er indbygget i dækslet på EC 602-..., eller via Vario-Bus ved hjælp af en PC. Betjeningen og fremgangsmåden i forbindelse med bus-drift er beskrevet i programmeringsvejledningen til EC 602-...

Stand alone-drift

I stand-alone-drift administrerer ELM max. 9 adgangsenheder (Electronic-nøgler EK 601-... og/eller Electronic-nøgler-kort EKC 601-...) samt et Mastercard. Adgangsenhederne EK/EKC 601-... skal indlæses på det ELM, hvor de skal udløse funktioner. Denne indlæsning sættes i gang og afsluttes med Mastercard'et.

Fremgangsmåde: Indlæsning af Mastercard

Når installationen er udført, og systemet er koblet til, lyser en rød lysdiode foran på ELM. ELM er klar til indlæsning. Den første EK/EKC 601-... der indlæses i ELM, bliver automatisk gjort til Mastercard. Med dette Mastercard kan De til enhver tid afslutte indlæsningen og påbegynde den igen på et senere tidspunkt. ELM sættes automatisk i driftsmoden, hvilket indikeres af den grønne lysdiode. Pas godt på Mastercard'et efter endt programmering.

Indlæsning af de enkelte adgangsenheder

Ved hjælp af Mastercard'et sættes ELM i programmeringsmode (den røde lysdiode lyser). Nu kan alle yderligere adgangsenheder indlæses en efter en ved at føre de enkelte enheder forbi ELM. Derved bliver adgangsenhederne i stand til at aktivere styreudgangen på ELM. Som bekræftelse på indlæsningen af de enkelte enheder blinker den grønne lysdiode ca. et sekund.

Afslutning af indlæsningen

Indlæsningen afsluttes enten ved igen at føre Mastercard'et forbi ELM eller ved automatisk timeout 15 sekunder efter, at den sidste adgangsenhed er blevet indlæst. Efter endt indlæsning lyser den grønne lysdiode foran på ELM og angiver dermed, at systemet er i driftsmode.

Sletning af adgangsenheder

I stand-alone-drift er det ikke muligt at slette enkelte adgangsenheder. Ved at indlæse Mastercard'et i 15 sekunder slettes alle ELM-adgangsenheder. Som bekræftelse på sletningen blinker den røde lysdiode i 3 sekunder. Derefter kan de enkelte adgangsenheder indlæses på ny. Mastercard'et berøres ikke af sletningen.

Hvis man ønsker at genskabe den oprindelige fabrikstilstand, dvs. hvis man ligeledes ønsker at få et nyt Mastercard, så skal BCD-kontakten, som sidder under bagpladen ved siden af udgangen for fladbåndskablet, først sættes på "0" og derefter på "1" (under spænding).

2 *Til ændring af driftsfunktionen kan modulet blive i modulholderen.*

Lysdiode-indikationer og deres betydning

Den røde lysdiode lyser konstant.	Mastercard'et er ikke indlæst, ELM er i fabrikstilstand.
Den røde lysdiode lyser konstant, men slukkes efter 15 sekunder. Derefter lyser den grønne lysdiode konstant.	ELM var i programmeringsmode og er efter den automatiske timeout gået over i drifts- tilstand.
Den røde lysdiode lyser konstant. Ved at føre et EK/EKC 601-... forbi blinker den grønne lysdiode i et sekund.	ELM er i programmeringsmode. Den grønne lysdiode bekræfter indlæsningen af en EK/EKC 601-...
Den røde lysdiode lyser konstant. Ved at føre et EK/EKC 601-... forbi slukkes den røde lysdiode, og den grønne lysdiode lyser konstant.	De har ved hjælp af Mastercard'et skiftet ELM fra programmeringsmode til driftsmode.
Den grønne lysdiode lyser konstant.	ELM er i driftsmode.
Den grønne lysdiode lyser konstant. Ved at føre et EK/EKC 601-... forbi blinker den grønne lysdiode i 3 sekunder.	ELM er i driftsmode. Adgangsenheden EK/EKC 601-... udløser den ønskede funktion.
Den grønne lysdiode lyser konstant. Ved at føre et EK/EKC 601-... forbi blinker den røde lysdiode i 3 sekunder.	ELM er i driftsmode. Adgangsenheden EK/EKC 601-... er ikke indlæst (dvs. ikke i stand til at udløse styringsfunktioner).
Den grønne lysdiode lyser konstant. Ved at føre et EK/EKC 601-... forbi slukkes den grønne lysdiode, og den røde lysdiode lyser.	De har ved hjælp af Mastercard'et sat ELM i programmeringsmode.
Den grønne og røde lysdiode lyser på skift i 10 sekunder, derefter lyser den grønne lysdiode konstant.	Efter en spændingsafbrydelse er ELM automatisk gået tilbage i driftsmode.
Den grønne og røde lysdiode lyser på skift i 10 sekunder, derefter lyser den røde lysdiode konstant.	Efter en spændingsafbrydelse har ELM automatisk genetableret fabrikstilstanden.

Användning

Beröringsfri dörröppnare, nycklar finns i form av kort eller nyckelringar.

Funktionsenheten Electronic-Key-läsaren CELM 611-... kallas härefter för ELM.

Elektrisk spänning

Installation, montering och servicearbeten på elektriska apparater får utföras endast av behörig eltekniker.

- Om Electronic-Key EK 601-... fästs vid bilnyckeln kan detta leda till störningar i bilens automatiska stöldskydd, eftersom vissa stöldskydd arbetar med samma frekvens. Electronic-Key skall därför inte fästas vid bilnyckeln!

- Enheten kan användas i följande länder:

AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Service

Ytterligare informationer angående modulbytet återfinns i monteringsanvisningen till Classic-portstationen.

Räckvidd

Ledningsnätet som har dragits i Vario-bussen får totalt inte överstiga 2000 m. Slingmotståndet (matnings- och returledning mellan funktionsenheten och styrenheten) får inte överstiga 20 ohm.

Vid en ledardiameter på 0,8 mm blir räckvidden cirka 250 m. Vario-busskomponenternas spänningsförsörjning sker via en separat transformator TR 602-...

Det måste säkerställas, att vid en maximal strömförbrukning försörjningsspänningen inte vid något tillfälle på något aggregat underskrider 9 V AC.

Ledningsmaterial

För installationen på bussidan används telefonkablar.

J-Y(St)Y	Parvis tvinnade, avskärmade ledningar, 0,8 mm ledardiameter
----------	---

A-2Y(St)2Y	Telefonkabel, 0,8 mm ledardiameter
------------	------------------------------------

Ledningsdragning

För att uppfylla de allmänna säkerhetsbestämmelserna för telefonanläggningar enligt VDE 0100 och VDE 0800 och för att undvika störningspåverkan, måste starkströms- och svagströmsledningar dras separat. Ett avstånd på minst 10 cm måste respekteras.

Klämtilldelning

bv	Försörjning 12 V AC
cv	

Da	Dataledning
Db	

S1	Kopplingskontakt
S2	

Montering

1 Anslutningsschema för fristående drift

Tekniska data

Driftspänning: 12 V AC
 Driftsström: 120 mA
 Typ av kontakt: Slutkontakt 24 V, 1 A
 Skyddstyp: IP 54
 Omgivningstemperatur: -20 °C till +55 °C

Bussdrift

I bussdriften sker inläsningen av nyckeln med programmeringsknapparna i locket till EC 602-... eller via Vario-bussen och en PC. Bussdriftens funktion beskrivs i programmeringsanvisningen till EC 602-...

Fristående drift

I stand alone-funktionen kan ELM hantera max. 9 anknýtningar (Electronic-nyckel EK 601-... och/eller Electronic-nyckel-kort EK 601-...) plus ett master-kort. Anknýtningarna EK/EK 601-... måste läsas in på den ELM som de ska utlösa funktioner på. Inläsningen inleds och avslutas med master-kortet.

Tillvägagångssätt:**Inläsning av master-kortet**

När installationen är klar och systemet har inkopplats lyser en röd diod på fronten till ELM. Det betyder att ELM är redo för inläsning. Den anknýtning som först lästs in på EK/EK 601-... utses automatiskt till master-kort. Detta kan sedan användas för att avsluta eller starta inläsningen vid ett senare tillfälle. ELM kopplas automatiskt om till driftfunktionen, vilket den gröna dioden signalerar. Master-kortet ska förvaras på säker plats efter programmeringen.

Inläsning av anknýtningar

Med hjälp av master-kortet kopplas ELM om till programmeringsfunktionen (den röda dioden tänds). Nu läses övriga anknýtningar in genom att de leds förbi ELM och blir på så sätt berättigade att styra utgången på ELM i driftfunktionen. Som bekräftelse på att ett kort läses in blinkar den gröna lysdioden i cirka 1 sekund.

Avslutning av inläsnings-funktionen

Inläsningen avslutas 15 sekunder efter inläsningen genom att master-kortet leds förbi ELM igen eller automatiskt genom timeout.

När inläsningen är avslutad tänds den gröna lysdioden på frontpanelen till ELM och anger därmed att drifttillståndet är inkopplat.

Borttagning av anknnytningar

Det går inte att ta bort anknnytningar i stand alone-funktionen. Alla anknnytningarna till ELM kan tas bort genom att läsa in master-kortet i raderingsfunktionen blinkar den röda dioden i tre sekunder. Därefter kan man börja mata in nya anknnytningar igen. Master-kortet berörs inte av raderingsfunktionen. Om man önskar återställa leveranstillståndet, dvs ett nytt master-kort ska tas fram, så måste BDC-ställaren, som sitter under locket på baksidan bredvid bandkabeln, vridas till läge "0" och därefter tillbaka till "1" (ström-förande tillstånd).

2 När driftmoduset ändras, kan modulen bli kvar i modulfästet.

Diodindikeringar

Den röda dioden lyser hela tiden.	Master-kortet har inte lästs in, leveranstillståndet är inställt på ELM
Den röda dioden lyser hela tiden men slocknar efter 15 sekunder. Därefter lyser den gröna dioden kontinuerligt.	ELM stod först i program funktionen och gick sedan över till driftfunktionen efter automatisk timeout.
Den röda dioden lyser hela tiden. När en EK/EKC 601-... leds förbi blinkar den gröna dioden i 1 sekund	ELM 611 står i programfunktionen. Den gröna dioden bekräftar att en EK/EKC 601-... håller på att inläsas.
Den röda dioden lyser hela tiden. När en EK/EKC 601-... leds förbi slocknar den röda dioden medan den gröna dioden lyser hela tiden.	Du har kopplat om ELM 611 från program- till driftfunktionen med master-kortet.
Den gröna dioden lyser hela tiden.	ELM 611 står i driftfunktionen.
Den gröna dioden lyser hela tiden. När en EK/EKC 601-... leds förbi blinkar den gröna dioden i 3 sekunder	ELM 611 står i driftfunktionen. Anknnytningen EK/EKC 601-... utför önskad funktion.
Den gröna dioden lyser hela tiden. När en EK/EKC 601-... leds förbi blinkar den röda dioden i 3 sekunder	ELM 611 står i driftfunktionen. Anknnytningen EK/EKC 601-... har inte lästs in (är inte funktionsberättigad).
Den gröna dioden lyser hela tiden. När en EK/EKC 601-... leds förbi slocknar den gröna dioden och den röda tänds.	Du har kopplat om ELM 611 till programfunktionen med master-kortet.
Den gröna och röda dioden lyser omväxlande i 10 sekunder, därefter lyser den gröna dioden hela tiden.	Efter strömavbrott har ELM-enheten gått tillbaka till driftfunktionen.
Den gröna och röda dioden lyser omväxlande i 10 sekunder, därefter lyser den röda dioden hela tiden.	Efter strömavbrott har ELM-enheten gått tillbaka till leveranstillståndet

Aplicación

Portero automático sin contacto, con llaves disponibles en forma de tarjeta o llavero.

En adelante, la unidad funcional Lector de llaves electrónicas CELM 611-... se designará ELM.

Tensión eléctrica

La integración, montaje y los trabajos de servicio en aparatos eléctricos deben ser realizados exclusivamente por electricistas especializados.

- Si la llave electrónica EK 601-... se lleva en el llavero junto con las llaves del coche, pueden producirse interferencias en el inmovilizador de su automóvil, ya que algunos inmovilizadores trabajan a idéntica frecuencia. ¡Por este motivo, no debe llevar la llave electrónica en el llavero junto con las llaves del coche!

- El aparato puede emplearse en los siguientes países:

AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Servicio

En las instrucciones de montaje de la estación de puerta Classic se incluyen informaciones adicionales sobre el cambio de los módulos.

Alcance

La red de cables tendidos en todo el bus Vario no debe rebasar una extensión de 2000 m. La resistencia de bucle (conductor de ida y vuelta entre unidad funcional y unidad de control) no debe rebasar 20 ohmios. Para un diámetro de hilo de 0,8 mm, esto da como resultado un alcance de aprox. 250 m. La alimentación eléctrica de los componentes de bus Vario se realiza mediante un transformador independiente TR 602-... Hay que asegurarse de que, para una intensidad absorbida máxima en cada dispositivo, la tensión de alimentación no caiga en ningún caso por debajo de 9 V AC.

Material de cables

Para la instalación del bus deben emplearse cables de telecomunicaciones.

J-Y(St)Y	Cables de pares trenzados, apantallados, diámetro de hilo de 0,8 mm
A-2Y(St)2Y	Cable de tierra para telecomunicaciones, diámetro de hilo de 0,8 mm

Recorrido de cables

Para cumplir las disposiciones de seguridad generales para sistemas de telecomunicaciones conforme a VDE 0100 y VDE 0800 y evitar las perturbaciones e interferencias, hay que asegurar un recorrido por separado de los cables de fuerza y de los cables de corriente débil. Debe respetarse una separación de 10 cm.

Funciones de los bornes

bv	Alimentación 12 V AC
cv	
Da	Cable de datos
Db	
S1	Contacto de conmutación
S2	

Montaje

1 Esquema de conexión para el funcionamiento autónomo

Características técnicas

Tensión de servicio: 12 V AC
 Intensidad de empleo: 120 mA
 Tipo de contactos: Contactos normalmente abierto 24 V, 2 A
 Grado de protección: IP 54
 Temperatura ambiente: -20 °C hasta +55 °C

Funcionamiento a través de bus

En el funcionamiento a través del bus, la lectura de las llaves se realiza en el marco de la programación a través del teclado montado dentro de la tapa de la EC 602-... o a través del bus Vario con un PC.

El manejo y el procedimiento para el funcionamiento a través del bus se describen en las instrucciones de programación de la EC 602-...

Funcionamiento autónomo

En modo autónomo, el ELM administra 9 abonados (llaves electrónicas EK 601-... y/o tarjetas de llave electrónica EK 601-...) además de una tarjeta/llave maestra.

Los abonados EK/EKC 601-... deben leerse desde el ELM, en el cual deben activar funciones. Esta operación de lectura se inicia y termina con la mastercard.

Procedimiento:**Lectura de la Mastercard**

Una vez terminada la instalación y conectado el sistema, se enciende un LED rojo en el panel frontal del ELM. Con ello, el ELM queda listo para la operación de lectura. El primer abonado EK/EKC 601-... leído en el ELM se define automáticamente como mastercard con la cual puede terminar en todo momento la operación de lectura o bien reanudarla posteriormente. El ELM se conmuta automáticamente al estado de servicio, lo cual se señala con el LED verde. Guarde la mastercard en un lugar seguro después de terminar la programación.

Lectura de los distintos abonados

Con la mastercard, conmute el ELM al modo de programación (LED rojo encendido). Ahora, se leen consecutivamente todos los restantes abonados pasándolos por delante del ELM y de este modo están autorizados para maniobrar la salida de conmutación del ELM en el estado de servicio. Como confirmación de lectura de cada tarjeta, el LED verde destella durante aproximadamente 1 segundo.

Terminación de la operación de lectura

La operación de lectura se termina pasando de nuevo por delante la mastercard o automáticamente por rebasamiento de límite de tiempo, 15 segundos después de haber leído el último abonado. Después de terminar la operación de lectura, se ilumina el LED verde del frontal del ELM, indicándose de este modo el estado de servicio.

Borrado de los abonados

El borrado de los distintos abonados no es posible en el modo de funcionamiento autónomo. Mediante la lectura de la mastercard durante 15 segundos se borran todos los abonados del ELM. Como confirmación de la operación de lectura, el LED rojo destella durante 3 segundos. A continuación puede reanudarse la operación de lectura de abonados concretos. La mastercard no se ve afectada por la operación de borrado.

Si se desea establecer el estado original de suministro, es decir, se desea crear también una nueva mastercard, debe girarse a la posición "0" y luego de nuevo a la posición "1" el selector giratorio de código BCD que se encuentra debajo de la tapa posterior junto a la salida del cable plano (debiendo realizarse esto en tensión).

2 *Para cambiar el modo de funcionamiento, es posible mantener el módulo dentro del soporte del módulo.*

LEDs indicadores y su significado

El LED rojo se ilumina permanentemente.	No se ha leído la mastercard y el ELM se encuentra en el estado original de suministro.
El LED rojo se ilumina permanentemente, pero, sin embargo, se apaga al cabo de 15 segundos. A continuación se ilumina permanentemente el LED verde.	El ELM estaba en el modo de programación y ha pasado al estado de servicio después del rebasamiento automático del límite de tiempo.
El LED rojo se ilumina permanentemente. Al pasar por delante una EK/EKC 601-... destella el LED verde durante 1 segundo.	El ELM está en el modo de programación. El LED verde confirma la lectura de una EK/EKC 601-...
El LED rojo se ilumina permanentemente. Al pasar por delante una EK/EKC 601-... se apaga el LED rojo y el LED verde se ilumina permanentemente.	Con la mastercard ha conmutado el ELM del modo de programación al estado de servicio.
El LED verde se ilumina permanentemente.	ELM está en el estado de servicio.
El LED verde se ilumina permanentemente. Al pasar por delante una EK/EKC 601-... destella el LED verde durante 3 segundos.	ELM está en el estado de servicio. El abonado EK/EKC 601-... ejecuta la función deseada.
El LED verde se ilumina permanentemente. Al pasar por delante una EK/EKC 601-... destella el LED rojo durante 3 segundos.	ELM está en el estado de servicio. No se ha leído el abonado EK/EKC 601-... (no autorizado para el control).
El LED verde se ilumina permanentemente. Al pasar por delante una EK/EKC 601-..., se apaga el LED verde y se enciende el LED rojo.	Acaba de poner el módulo ELM en el modo de programación con la mastercard.
Los LEDs verde y rojo se iluminan durante 10 segundos alternándose y luego se ilumina permanentemente el LED verde.	Tras una interrupción de la tensión, el ELM vuelve de nuevo al estado de servicio.
Los LEDs verde y rojo se iluminan durante 10 segundos alternándose y luego se ilumina permanentemente el LED rojo.	Tras una interrupción de la tensión, el ELM vuelve de nuevo al estado original de suministro.

Zastosowanie

Zamek bezdotykowy otwierany kluczem w postaci karty lub breloka.

Moduł funkcyjny elektronicznego czytnika kluczy CELM 611-... będzie nazywany w dalszym ciągu ELM.

Napięcie elektryczne



Wbudowanie, montaż i prace serwisowe na urządzeniach elektrycznych można wykonywać jedynie uprawniony elektryk.

- Zawieszenie klucza elektronicznego EK 601-... na kluczach samochodowych może prowadzić do zakłóceń immobilizera, ponieważ niektóre immobilizery pracują na tej samej częstotliwości. W związku z tym klucz elektroniczny nie powinien być zawieszony na kluczu samochodowym!

- Urządzenie można użytkować w następujących krajach: AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Serwis

Dalsze informacje na temat wymiany modułu podane są w instrukcji montażu stacji zewnętrznej Classic.

Zasięg

Sieć przewodów ułożona przy wykonywaniu magistrali Vario nie powinna przekraczać 2000 m. Rezystancja pętli (przewód doprowadzający i powracający pomiędzy modułem funkcyjnym i jednostką sterującą) nie może przekroczyć 20 omów.

Przy przekroju żyły 0,8 mm daje to zasięg około 250 m. Zasilanie napięciem składników magistrali Vario-Bus odbywa się za pomocą osobnego transformatora TR 602-...

Należy zapewnić, żeby napięcie zasilające na każdym urządzeniu przy maksymalnym poborze prądu w żadnym momencie nie spadło poniżej 9 V AC.

Przewody instalacyjne

Do wykonania instalacji od strony magistrali należy stosować przewody telekomunikacyjne.

J-Y(St)Y	Przewody typu para skręcona, ekranowane, przekrój żyły 0,8 mm
A-2Y(St)2Y	Podziemny kabel telekomunikacyjny, przekrój żyły 0,8 mm

Układanie przewodów

Aby spełnić ogólne wymagania bezpieczeństwa dla urządzeń telekomunikacyjnych wg norm VDE 0100 i VDE 0800 oraz aby uniknąć zakłóceń, należy pamiętać o oddzielnym prowadzeniu przewodów nisko- i wysokoprądowych. Należy zachować odstęp 10 cm.

Podłączenie zacisków

bv	Zasilanie napięciem 12 V AC
cv	
Da	Przewód transmisji danych
Db	
S1	Zestyk przełączający
S2	

Montaż

1 Schemat połączeń do pracy samodzielnej (stand-alone)

Dane techniczne

napięcie robocze: 12 V AC
 prąd roboczy: 120 mA
 typ styku: zestyk zwirny 24 V, 1 A
 stopień ochrony: IP 54
 temperatura otoczenia:
 -20 °C do +55 °C

Tryb pracy z magistralą

W trybie pracy z magistralą wczytywanie kluczy w ramach programowania odbywa się za pomocą klawiatury wbudowanej w pokrywce modułu EC 602-... lub za pomocą magistrali Vario-Bus z komputerem PC.

Obsługa i procedury robocze dla trybu pracy z magistralą zostały opisane w instrukcji programowania modułu EC 602-...

Tryb pracy samodzielnej (stand-alone)

W trybie pracy samodzielnej moduł ELM zarządza max. 9 składnikami systemu (klucz elektroniczny EK 601-... oraz/lub karta Electronic-Key Card EKC 601-...) oraz dodatkowo jedną kartą Mastercard/kluczem. Składniki systemu EK/EKC 601-... muszą zostać wczytane na module ELM, na którym mają realizować funkcje. Ten proces wczytywania jest inicjowany i kończony przez kartę Mastercard.

Sposób wykonania:

Wczytywanie karty Mastercard

Po zakończeniu instalacji i włączeniu urządzenia, zaświeca się czerwona dioda LED na przedniej ściance modułu ELM. Moduł ELM jest gotowy do wczytywania. Pierwszy wczytany na module ELM składnik systemu EK/EKC 601-... zostaje automatycznie określony jako karta Mastercard, za pomocą której można w każdej chwili zakończyć proces wczytywania wzgl. wznowić go później. Moduł ELM jest automatycznie przełączany w stan pracy, co jest sygnalizowane zieloną diodą LED. Po zakończeniu programowania należy przechowywać kartę Mastercard w bezpiecznym miejscu.

Wczytywanie poszczególnych składników systemu

Za pomocą karty Mastercard przełączyć moduł ELM na tryb programowania (świeci czerwona dioda LED). Teraz przez przeciągnięcie karty przez moduł ELM wczytywane są po kolei wszystkie dalsze składniki systemu i w ten sposób otrzymują uprawnienia do zasterowania wyjścia sterującego modułu ELM w stanie pracy. Jako potwierdzenie wczytania każdej karty, zielona dioda LED miga przez około 1 sekundę.

Zakończenie procedury wczytywania

Procedura wczytywania jest kończąca przez ponowne przeciągnięcie karty Mastercard albo automatycznie przez przekroczenie czasu (timeout), po 15 sekundach od wczytania ostatniego składnika systemu. Po zakończeniu wczytywania świeci zielona dioda LED na przedniej ściance modułu ELM pokazując w ten sposób stan pracy.

Usuwanie składników systemu

Usuwanie poszczególnych składników systemu jest niemożliwe w trybie pracy samodzielnej (stand-alone). Przez wczytanie karty Mastercard przez 15 sekund wszystkie składniki systemu ELM zostają skasowane. Jako potwierdzenie procesu usuwania, czerwona dioda LED miga przez 3 sekundy. Następnie można rozpocząć procedurę wczytywania poszczególnych składników systemu na nowo. Procedura usuwania nie dotyczy karty Mastercard.

Jeśli mają zostać przywrócone ustawienia fabryczne, co oznacza również utworzenie nowej karty Mastercard, należy ustawić przełącznik obrotowy BCD - umieszczony pod tylną obudową obok wyjścia kabla płaskiego - najpierw w położeniu „0” i zaraz potem w położeniu „1” (pod napięciem).

2 W celu zmiany trybu pracy nie trzeba wyjmować modułu ze wspornika.

Wskaźniki diodowe i ich znaczenie

Czerwona dioda LED świeci w sposób ciągły.	Karta Mastercard nie jest wczytana, moduł ELM jest w stanie fabrycznym.
Czerwona dioda LED świeci w sposób ciągły, jednak gaśnie po 15 sekund. Następnie zielona dioda LED świeci w sposób ciągły.	Moduł ELM był w trybie programowania i po automatycznym przekroczeniu czasu (time-out) przełączył się w stan pracy.
Czerwona dioda LED świeci w sposób ciągły. Podczas przeciągania EK/EKC 601-... miga zielona dioda LED przez 1 sekundę.	Moduł ELM jest w trybie programowania. Zielona dioda LED potwierdza wczytanie EK/EKC 601-...
Czerwona dioda LED świeci w sposób ciągły. Podczas przeciągania EK/EKC 601-... gaśnie czerwona dioda LED, a zielona świeci w sposób ciągły.	Moduł ELM został przełączony z trybu programowania w stan pracy za pomocą karty Mastercard.
Zielona dioda LED świeci w sposób ciągły.	Moduł ELM jest w trybie pracy.
Zielona dioda LED świeci w sposób ciągły. Podczas przeciągania EK/EKC 601-... miga zielona dioda LED przez 3 sekund.	Moduł ELM jest w trybie pracy. Składnik systemu EK/EKC 601-... wykonuje żądaną funkcję.
Zielona dioda LED świeci w sposób ciągły. Podczas przeciągania EK/EKC 601-... miga czerwona dioda LED przez 3 sekund.	Moduł ELM jest w trybie pracy. Składnik systemu EK/EKC 601-... nie jest zarejestrowany (nie jest uprawniony do sterowania).
Zielona dioda LED świeci w sposób ciągły. Podczas przeciągania EK/EKC 601-... gaśnie zielona dioda LED, a czerwona świeci.	Moduł ELM został przełączony na tryb programowania za pomocą karty Mastercard.
Zielona i czerwona dioda LED świecą na przemian przez 10 sekund, potem zielona dioda LED świeci w sposób ciągły.	Po przerwaniu zasilania moduł ELM przechodzi ponownie w stan pracy.
Zielona i czerwona dioda LED świecą na przemian przez 10 sekund, potem czerwona dioda LED świeci w sposób ciągły.	Po przerwaniu zasilania moduł ELM powróci do ustawień fabrycznych.

Область применения

Бесконтактное устройство отпирания двери, соответствующие ключи предлагаются в виде карты или в виде брелока.

Функциональный узел считывателя электронных ключей CELM 611-... в дальнейшем называется ELM.

Электрическое напряжение



Встраивание, монтаж и обслуживание электроприборов разрешается выполнять только квалифицированным электрикам.

- Крепление электронного ключа EK 601-... на автомобильном ключе может приводить к неисправностям в работе противотуманного устройства автомобиля, т. е. некоторые эти устройства работают на одинаковой частоте. Поэтому электронный ключ не рекомендуется крепить на автомобильном ключе!
- Прибор может работать в следующих странах:

AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IT, IS, NL, NO, PT, SE.

Сервис

Дальнейшая информация о смене модуля приведена в инструкции по монтажу дверной панели вызова Classic.

Дальность действия

Длина всей проложенной в Vario-Bus магистральной системы не должна превышать 2000 м. Сопротивление петли (прямого и обратного провода между функциональным узлом и устройством управления) не должно превышать 20 Ом.

При диаметре жил 0,8 мм достигается дальность действия около 250 м. Электропитание компонентов Vario-Bus осуществляется через отдельный трансформатор TR 602-...

Необходимо обеспечить, чтобы напряжение питания при максимальном потреблении тока на каждом приборе никогда не падало ниже 9 В ~.

Материал для линий электропитания

Для шинного электромонтажа должны использоваться сигнализационные провода.

J-Y(St)Y	Попарно скрученные провода, экранированные, диаметр жил 0,8 мм
A-2Y(St)2Y	Сигнализационный кабель, диаметр жил 0,8 мм

Монтаж проводов

Для выполнения общих требований к безопасности для теле-сигнализационных установок согласно VDE 0100 и VDE 0800 и предотвращения влияния помех необходимо обеспечивать раздельную проводку сильно- и слаботочных проводов. Следует соблюдать расстояние в 10 см.

Разводка клемм

bv	Электропитание 12 В ~
cv	
Da	Линия передачи данных
Db	
S1	Переключающий контакт
S2	

Монтаж

1 Схема соединений для автономного режима

Технические данные

Рабочее напряжение: 12 В ~
 Рабочий ток: 120 мА
 Тип контактов: Замыкающий контакт 24 В, 1 А
 Тип защиты: IP 54
 Температура окружающей среды: от -20 °C до +55 °C

Шинный режим

В шинном режиме считывание ключей осуществляется в рамках программирования с клавиатуры, встроенной в крышку EC 602-..., или по шине Vario-Bus с ПК. Управление и порядок действий в шинном режиме описаны в инструкции по программированию EC 602-...

Автономный режим

В автономном режиме ELM управляет макс. 9 участниками (электронными ключами EK 601-... или электронными ключами-картами EKС 601-...) плюс одна мастер-карта/ключ. Участники EK/ЕКС 601-... должны считываться на ELM, на котором должны активироваться функции. Этот процесс считывания начинается и завершается мастер-картой.

Порядок действий:

Считывание мастер-карты

После окончания электромонтажа и включения системы загорается красный светодиод на лицевой панели ELM. ELM готов к процессу считыванию. Первый считанный на ELM участник EK/ЕКС 601-... автоматически становится мастер-картой, которой можно в любой момент закончить, а позднее снова начать считывание. ELM автоматически включается в рабочее состояние, что указывается зеленым светодиодом. После окончания программирования храните мастер-карту в надежном месте.

Считывание отдельных участников

Мастер-картой Вы включаете ELM в режим программирования (горит красный светодиод). Теперь путем проведения по ELM один за другим считываются все остальные участники, что позволяет им после этого активировать в рабочем состоянии переключающий выход устройства ELM. В качестве подтверждения про-

цесса считывания каждой карты зеленый светодиод мигает в течение 1 секунды.

Окончание процесса считывания

Процесс считывания заканчивается повторным проведением мастер-карты или автоматически посредством таймаута через 15 секунд после считывания последнего участника. После окончания процесса считывания на лицевой панели ELM загорается зеленый светодиод, указывая этим рабочее состояние.

Удаление участников

Удаление отдельных участников в автономном режиме не возможно. Посредством 15-секундного считывания мастер-карты все участники ELM удаляются. В качестве подтверждения процесса удаления красный светодиод мигает 3 секунды. После этого можно заново начать процесс считывания отдельных участников. Процесс удаления не затрагивает мастер-карту.

Если должно быть восстановлено исходное состояние при поставке, т. е. быть также создана и новая мастер-карта, то поворотный кодирующий переключатель, находящийся под задней крышкой рядом с выходом плоского ленточного кабеля, необходимо установить в положение «0», а затем снова в положение «1» (под напряжением).

2 Для изменения режима эксплуатации модуль может оставаться в держателе модуля.

Светодиодные индикаторы и их значения

Красный светодиод горит непрерывно.	Мастер-карта не считана, ELM находится в состоянии при поставке.
Красный светодиод горит непрерывно, но гаснет через 15 секунд. После этого непрерывно горит зеленый светодиод.	ELM был в режиме программирования и после автоматического таймаута перешел в рабочее состояние.
Красный светодиод горит непрерывно. При проведении EK/ EKC 601-... зеленый светодиод мигает 1 секунду.	ELM находится в режиме программирования. Зеленый светодиод подтверждает считывание EK/EKC 601-...
Красный светодиод горит непрерывно. При проведении EK/ EKC 601-... красный светодиод гаснет, зеленый светодиод горит непрерывно.	Вы переключили ELM мастер-картой с режима программирования в рабочее состояние.
Зеленый светодиод горит непрерывно.	ELM находится в рабочем состоянии.
Зеленый светодиод горит непрерывно. При проведении EK/ EKC 601-... зеленый светодиод мигает 3 секунды.	ELM находится в рабочем состоянии. Участник EK/EKC 601-... выполняет требуемую функцию.
Зеленый светодиод горит непрерывно. При проведении EK/ EKC 601-... красный светодиод мигает 3 секунды.	ELM находится в рабочем состоянии. Участник EK/EKC 601-... не считан (не имеет прав на управление).
Зеленый светодиод горит непрерывно. При проведении EK/ EKC 601-... зеленый светодиод гаснет, красный светодиод горит.	Вы переключили ELM мастер-картой в режим программирования.
Зеленый и красный светодиоды горят попеременно 10 секунд, затем постоянно горит зеленый светодиод.	После исчезновения напряжения ELM снова перешел в рабочее состояние.
Зеленый и красный светодиоды горят попеременно 10 секунд, затем постоянно горит красный светодиод.	После исчезновения напряжения ELM снова перешел в состояние при поставке.

SSS SIEDLE

S. Siedle & Söhne
Telefon- und Telegrafengeräte OHG

Postfach 1155
78113 Furtwangen
Bregstraße 1
78120 Furtwangen

Telefon +49 7723 63-0
Telefax +49 7723 63-300
www.siedle.de
info@siedle.de

© 2012/08.15
Printed in Germany
Best. Nr. 0-1101/043118